

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

# **PARKOVIŠTĚ UL. DUKELSKÁ, TŘINEC, OD Č.P. 761 - 771**

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
STAVBY**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Objednatel: Statutární město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. David Haleš  
Arch. číslo: 1/2022  
Termín dokončení: červen 2022**

Parkoviště ul. Dukelská, Třinec, od č.p. 761 - 771

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah je v souladu s přílohou č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Obsah:

<i>B.1 Popis území stavby</i> .....	6
B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území .....	6
B1.b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
B1.c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	7
B1.d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	7
B1.e. Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
B1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod. ....	7
B1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
B1.h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
B1.i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
B1.j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	8
B1.k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
B1.l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	8
B1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
B1.n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	9
B1.o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
B.2 Celkový popis stavby .....	10
B2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	10
B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci .....	10
B2.1b Účel užívání stavby .....	10
B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	10
B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod. ....	10
B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	11
B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	12

B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....	12
B2.1k Orientační náklady stavby .....	12
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	12
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	12
B2.3 Celkové stavebně technické řešení .....	13
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření .....	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	13
c) celková spotřeba vody, .....	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	14
B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů .....	14
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	15
B2.6 Základní charakteristika objektů .....	15
a) popis současného stavu .....	15
b) popis navrženého stavu .....	15
Zatřídění .....	22
Ostatní úpravy .....	23
2. Mostní objekty a zdi .....	30
3. Odvodnění pozemní komunikace – SO 301 .....	30
4. Tunely, podzemní stavby a galerie .....	30
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	30
6. Vybavení pozemní komunikace .....	30
7. Objekty ostatních skupin objektů .....	31
B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů .....	31
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	31
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	31
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	31
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	31
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	31
b) ochrana před bludnými proudy, .....	31
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	31
d) ochrana před hlukem, .....	31
e) protipovodňová opatření, .....	31
h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	32
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	32
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	32
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....	32
B.4 Dopravní řešení .....	33
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	33
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	33
c) doprava v klidu, .....	34
d) pěší a cyklistické stezky. ....	34
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	34
a) terénní úpravy, .....	34
c) biotechnická, protierozní opatření .....	34
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	34
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	34
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	36
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	36
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	36

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	36
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	36
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>36</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>36</b>
<b>B.8.1. Technická zpráva .....</b>	<b>36</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	36
b) odvodnění staveniště .....	36
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	36
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	37
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	37
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	37
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	37
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace, .....	38
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	38
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	38
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	40
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel .....	40
m) zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	40
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	40
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	41
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	41
<b>B.8.2. Výkresy .....</b>	<b>41</b>
<b>B.8.3. Harmonogram výstavby.....</b>	<b>41</b>
Orientační časový harmonogram průběhu stavebních prací:.....	41
Harmonogram základních prací je pouze orientační a lze jej upravit dle skutečných dispozic a možností zhotovitele stavby. ....	42
<b>B.8.4. Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>42</b>
Není součástí stavby. ....	42
<b>B.8.5. Bilance zemních hmot.....</b>	<b>42</b>
Viz B.8.1 i) .....	42
<b>B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>42</b>
Není součástí stavby. ....	42



Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky.

### **B.1c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

### **B.1d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Nebyly prováděny žádné průzkumy a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

### **B.1e. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se navržené stavby.

### **B.1f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03

### **B.1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky. Při návrhu budou zohledněny vstupy k přilehlým obytným objektům a navazující komunikační síť. Dojde k dílčímu zvýšení zpevněných ploch, které budou odvodněny především do stávajících a doplněných navržených vpustí. K významnější změně odtokových poměrů v území nedojde.

### **B.1.h Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V ploše staveniště se nachází vzrostlá zeleň, kterou je nutno chránit. Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061 a umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

V rámci objektu SO 801 bude vykáceno 11 stromů (průměr kmene nad 100 mm) a odstranění nevhodných zemin cca 200 m<sup>2</sup> (průměr kmene do 100 mm). Některé mladší keře mohou být přesazeny. Za vykácené keře bude provedena náhradní výsadba dle požadavku investora.

Ostatní dřeviny do hranice stavby významně nezasahují.

V rámci stavebního objektu bude na stávající komunikaci provedeno odfrézování živičného povrchu, dosypání ŠD pro následnou pokládku finálního dvouvrstvého krytu. Součástí objektu bude i rozebrání stávajících chodníků vč. podkladních vrstev. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Komunikace živičné	860 m <sup>2</sup> (odfrézování, dosypání a pokládka dvouvrstvého krytu)
Komunikace živičné	131 m <sup>2</sup> (frézování plochy, výškové vyrovnání a navázání)

Komunikace živičné	75 m <sup>2</sup> (frézování živičné plochy z litého asfaltu a pokládka ACO 8)
Chodník dlažba (stávající)	287 m <sup>2</sup> (předláždění stávajícího chodníku)
Chodník dlažba (nové)	490 m <sup>2</sup> (vybudování nového chodníku)

### **B1.i Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba není podmíněna zábořem zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **B1.j Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn. Stavba bude napojena na návaznou komunikační síť. Napojení na komunikace pro vozidlovou dopravu bude provedeno plynule bez výškových převýšení, taktéž navázání na stávající pěší trasy bude provedeno plynule. Pěší trasy budou opatřeny prvky pro bezbariérový pohyb. Po dobu stavby budou pěší vhodným způsobem převedeni na navazující chodníky pro zachování přístupu ke stávajícím objektům. Překopy a výkopy křižující pěší trasy budou doplněny o krycí desku s plynulým náběhem, aby bylo možné zachovat i bezbariérový pohyb v průběhu stavby.

### **B1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V řešeném území není znám žádný související či podmiňující záměr a není nutné stavbu zkoordinovat s jinou stavbou. Rovněž není znám jiný záměr se kterým by bylo nutno stavbu koordinovat. Dojde ke střetu pouze na parcele č. 3257/1, v zájmovém území s kabelovou trasou MOK SilesNet Třinec – PVSEK v majetku SilesNet s.r.o. Jedná se o podzemní trasu HDPE 40/33. Na parcele č.1231/1 je plánována výstavba v roce 2022. Veškeré práce se tudíž předpokládají ukončit do doby rekonstrukce uličního profilu podél ul. Dukelské.

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

### **B1.l Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

Stavba je umístěna na katastrálním území Lyžbice (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

p.č.	Vlastnické právo	adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
3257/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 739 61, Třinec	Ostatní plocha	Zeleň	20 230 m <sup>2</sup>

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, je rozsah nových záborů pro zpevněné plochy minimální. Dojde pouze k záboru travnatých ploch pro účely vybudování ploch pro statickou dopravu.

### **B1.m Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Netýká se navržené stavby. V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch, která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. V tomto případě se jedná o pokládku nového vedení VO. V rámci položení rozvodné sítě VO pak vznikne ochranné pásmo v š. 1,0m od okraje vodiče.



## **B1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Netýká se navržené stavby.

## **B1.o Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Navržená úprava komunikace a pěších tras bude navazovat na stávající pěší trasy a komunikační síť a výškově bude navazovat na současné výškové vedení pěší a silniční komunikační sítě. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě.

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Současný způsob parkování a odstavování vozidel podél jihozápadní hrany MK podél č.p. 761 – 771 bude zrušen a nahrazen šikmým stáním v počtu 51 míst včetně 3 míst pro invalidní občany. Zachován bude jízdní pruh pruhu š. 3,5m. Navázání rekonstruovaného živičného povrchu na stávající bude provedeno plynule bez výškového převýšení.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma využití stávající dešťové kanalizace a stávající vedení VO. Rovněž bude provedeno osazení nových stožárů VO.

Nový rozvod veřejného osvětlení bude napojen na stávající sloup č. TN02644 na ulici Dukelská, stejně jako je napojen stávající rušený kabelový rozvod. Takže pro napojení nové kabeláže není třeba nijak upravovat stávající stožár č. TN02644, bude pouze odpojen stávající kabel AYKY4x16 a bude nově zapojen kabel CYKY4Jx10mm2.

Stávající podzemní kabelová trasa vede v blízkosti kmenů vzrostlých stromů a dále odbočuje ve zpevněné ploše komunikace a proto byla trasa mezi stožáry TN02644 a TN02649 změněna a vede podél krajnice vozovky, ve vzdálenosti cca 0,6m od obrubníku. Podmínkou odboru životního prostředí je řešení kabelové rýhy ročním výkopem tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému javoru, kořeny je nutné podkopat a při výkopu a před záhozem bude přizván pracovník odboru životního prostředí ke kontrole.

Pod stávající komunikací před domem č.p.994 bude proveden protlak viz řez P se zatažením trubky PEHD110mm v délce cca 10m s krytím ve vozovce 1,2m.

Z důvodu rušení stávající pozice stožáru č. TN02649, ze kterého je pak napojen v obočné větvi ještě stožár TN02659, bude proto provedeno nové napojení stožáru TN02659. Napojení bude řešeno odpojením stávající kabeláže AYKY4x16 ze stožárové svorkovnice a vytažením kabelu z vrapované chráničky vedené přes stožárové pouzdro a zatažením nového kabelu CYKY 4Jx10mm2 s ukončením na svorkách stožárové svorkovnice bez nutnosti úprav tohoto stožárového pouzdra.

Dešťová kanalizace řeší odvod dešťových vod ze stávající komunikace a z nově navrhovaných parkovacích ploch a chodníků v Třinci, ulice Dukelská.

Dešťové vody budou odváděny stávajícím způsobem – do jednotné kanalizace. Asfaltová komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem – přes uliční vpusti. Stávající betonové vpusti budou vyčištěny a doplněny o nástavec do nové nivelety vozovky.

Přístupové chodníky k bytovým domům a chodníky hlavní propojovací chodníky budou odvodněny do zeleného pásu, chodník podél komunikace bude odvodněn na asfaltovou komunikaci.

Parkovací stání jsou navržené ze zatravnovací dlažby, větší část dešťových vod bude vsakována přes tyto dlažby, menší část dešťových vod bude odváděna přes asfaltovou komunikaci do stávajících vpustí a dešťové kanalizace.

Stávající šachtové poklopy budou nově osazeny do nové nivelety chodníku.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Součástí úprav je i vybudování / oprava souběžného chodníku vedeného podél SV okraje komunikace. Také bude vybudován chybějící přístupový chodník přes travnatou plochu spojující rekonstruovanou silnici s navazujícími chodníky. Chodníky budou opraveny / vybudovány v šířkách min. 1,8 – 2,70 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Jedná se o cca 270 m dlouhý úsek, nebyl tedy rozdělen na žádné etapy ani části.

Stavba nevyžaduje statické posouzení nosných konstrukcí.

#### **B2.1b Účel užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu včetně dobudování nových prvků parkování, chodníkových přístupů na navazující pěší trasy. Úprava stávajícího koridoru ul. Dukelské od č.p. 761 - 771 bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Jedná se o jednosměrný úsek se stávajícím šířkovým uspořádáním s vybudováním šikmých parkovacích stání se zachováním průjezdného profilu min. 3,50m.

#### **B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je zařazena jako trvalá stavba po celou svou dobu životnosti.

#### **B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky.

#### **B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části.

V průběhu zpracování dokumentace byly zpracovány připomínky dotčených správců inž. sítí a orgánů státní správy. V případě dotčených správců inž. sítí byla vyjádření a stanoviska vydána na základě předložené dokumentace s navrženým způsobem úpravy na vedení a řešením přeložek. Vyjádření a způsob zpracování podmínek je rovněž uveden rovněž v příloze dokladové části této dokumentace.

#### **B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.**

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníku včetně vybudování šikmých parkovacích stání a dobudování chybějících chodníkových přístupů. Vzhledem k úpravě výškového vedení komunikace a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další dle hydrotechnického výpočtu.

Při stavbě budou přeloženy stožáry VO a vybudovány nově (dle potřeb investora) a to vč. rekonstrukce napájecího kabelu. V případě odkrytí sdělovacího vedení, vedení NN a kabelové televize bude

provedena ochrana. Součástí stavby budou také sadové úpravy včetně kacení stromů a mýcení keřů – řeší samostatný stavební objekt SO 801.

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje vyjeté koleje, výtluky a jiné závažné konstrukční poruchy. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu, také dobudování parkovacích míst a tímto zajištění možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště se šikmým stáním na pravé straně rekonstruované jednosměrné komunikace s vynecháním míst pro napojení návazných chodníků a vybudováním ostrůvků pro výsadbu zeleně a stožárů VO. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,80-2,70m vedenými souběžně nebo kolmě s komunikacemi vozidlovými. Dále budou dobudovány chybějící pěší trasy. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Rekonstruovaná komunikace odpovídá zařazení Mop 10,5/3,5/30.

Plocha komunikace – oprava výtluků a navýšením novým živičným krytem	860 m <sup>2</sup>
Plocha komunikace – výškové vyrovnání k napojení stávajících ploch	131 m <sup>2</sup>
Plocha parkování – vegetační tvárnice	720 m <sup>2</sup>
Plocha parkování – zámková dlažba, vyhrazené místa pro invalidy	62 m <sup>2</sup>
Plocha chodníková – zámková dlažba, vybudování	490 m <sup>2</sup>
Plocha chodníková – zámková dlažba, předláždění	287 m <sup>2</sup>

V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch, která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. V tomto případě se jedná o pokládku nového vedení VO. V rámci položení rozvodné sítě VO pak vznikne ochranné pásmo v š. 1,0m od okraje vodiče.

## B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

## B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby dojde k výkopům zeminy. Zemina bude odvezena na skládku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 100mm a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitěho typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podorničních vrstev bude odvezena na skládku.

Po dokončení stavebních prací budou ostatní nezpevněné plochy zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v tl. min. 100mm. Náhradní výsadba byla zapracována v rámci objektu SO 801 – Sadové úpravy.

Odstranění zeminy pro stavbu parkovacích míst a chodníků se uvažuje s odstraněním svrchní části zeminy v objemu cca 155m<sup>3</sup>

Pro ohumusování a zatravnění po dokončení stavby se uvažuje o rozprostření cca 85m<sup>3</sup> zeminy v rozsahu nezpevněných ploch.

V rámci přípravných prací bude stávající komunikace vyfrézována, budou opraveny příp. poruchy, budou doplněny šterkové vrstvy pro navýšení nivelety a uvedení do roviny pro následnou pokládku finální obrusné vrstvy. Součástí objektu bude i rozebrání stávajících chodníků vč. ložné vrstvy. Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub a demolice dvourádku pro následné využití. Odfrézovaný recyklovatelný

materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Předpokládané druhy odpadů vzniklé při stavbě

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Předpokládané množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1	0,2t
15 01 02	Plastové obaly	O	1	0,2t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	0,5t
15 01 06	Směsné obaly	O	2	0,3t
16 01 17	Železné kovy	O	1	0,2t
17 01 01	Beton	O	2	38t
17 02 01	Dřevo	O	1	20t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	280t
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	705t

Předpokládané množství odpadu je pouze orientační a může se od skutečnosti lišit.

### B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není rozdělena na žádné úseky.

Předpokládaný datum realizace : 2023 - 2024.

### B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vozovku a části chodníku je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny vegetační úpravy – zatravnění) a to zejména při způsobu zachování dopravní obsluhy okolních obytných budov.

Rovněž lze předčasně užívat objekty úprav a přeložky inž. sítí – např. veřejné osvětlení.

### B2.1k Orientační náklady stavby

Je součástí přílohy výkazu výměr a rozpočtu k této PD.

## B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Na stavbu nejsou kladeny urbanistické nároky, v návrhu jsou zohledněny pouze požadavky na zachování přístupu a příjezdu na okolní pozemky a sousedním budovám.

### b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na stavbu nejsou kladeny nároky architektonického řešení. Pro vozovku je navržen materiál živičné obrusné vrstvy, pro chodníky a parkování pak betonová zámková dlažba nebo vegetační dlažba. Podél komunikace, na rozhraní chodníku a travnatého pásu budou osazeny betonové obruby. Chodníky pro pěší budou lemovány žlutou betonovou dlažbou při okrajích pěších tras a přístupů.

### B2.3 Celkové stavebně technické řešení

**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Zpevněné plochy chodníků a parkoviště jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro úseky s živичným povrchem vozovky a autobusového zálivu.

Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skřívku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Netýká se navržené stavby.

**c) celková spotřeba vody,**

Netýká se navržené stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Předpokládané množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1	0,2t
15 01 02	Plastové obaly	O	1	0,2t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	0,5t
15 01 06	Směsné obaly	O	2	0,3t
16 01 17	Železné kovy	O	1	0,2t
17 01 01	Beton	O	2	38t
17 02 01	Dřevo	O	1	20t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	280t
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	705t

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady. Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít v místě stavby do násypů, podkladů a zásypů.

Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Netýká se navržené stavby.

#### **B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržený chodník je řešen jako bezbariérový, v místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Obruba na jedné straně chodníku bude převýšena o 6cm nad úroveň nivelety pokud nebude vodící linie tvořit zídka a jiné. Varovné pásy budou provedeny ze zámkové betonové reliéfní dlažby červené barvy.

Bezbariérovost bude zajištěna splněním následujících podmínek nezbytných pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Při jejich realizaci budou dodržovány základní požadavky:

- podél obrub snížených na 20mm a u obrub nižších než 80mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy
- v místech s možným vstupem do vozovky bude vybudován varovný š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy
- obruby v rámci vodící linie budou osazeny s převýšením min. 60mm nad úroveň chodníku
- v případě přerušení vodící linie (oplocení, obruba, zeď, atd.,) bude tato vytvořena uměle formou vodícího pásu nebo vodící dlažby,
- Vzhledem k navrhovanému počtu 51 parkovacích stání je z tohoto počtu vyhrazeno 3 stání pro osoby tělesně postižené.

## B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti. Bezpečnost při užívání je dána předpisy a pravidly dopravy pěších a vozidel na pozemních komunikacích.

## B2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Území je situováno v blízkosti sil. I/11J a ul. Dukelské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou č.p. 761 - 771 v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. Podél řešené komunikace není v současné době vedena pěší trasa, od bytových domů jsou vedeny pouze přístupové chodníky ukončené na zjednosměrněné komunikaci. Ve vybraných místech jsou pak „prodlouženy“ směrem k ul. Dukelské, kde jsou napojeny na stávající chodník a cyklistickou stezku.

### b) popis navrženého stavu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu včetně dobudování nových prvků parkování, chodníkových přístupů na navazující pěší trasy. Úprava stávajícího koridoru ul. Dukelské od č.p. 761 - 771 bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Jedná se o jednosměrný úsek se stávajícím šířkovým uspořádáním s vybudováním šikmých parkovacích stání (45°) se zachováním průjezdného profilu min. 3,50m. šířka chodníků bude provedena v š. 1,8 (stávající úseky s předláždění) a 2,0m (nově navržená trasa vedená v souběhu s jednosměrnou řešenou komunikací)

## SO 001 Příprava území

V rámci stavebního objektu bude sejmuta kulturní vrstva zeminy po celé ploše dotčené stavbou. Následně bude stávající komunikace a okolní živičné plochy vyfrézovány (příp. demolovány) až na šterkové podloží (předpokládá se stávající tl. živičné vrstvy až 100 mm). Součástí objektu bude i rozebrání stávajících chodníků vč. ložné vrstvy. Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub a rozebrání stávajícího dvouřádku pro následné využití po jeho očištění. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Stromy a mýcení keřů v trase stavby bude obsahem stavebního objektu SO 801.

Postup prací:

- Sejmутí kulturní vrstvy zeminy po celé ploše dotčené stavbou
- Frézování vozovky a všech živičných ploch (i včetně plochy z litého asfaltu)
- Demolice obrub a dvouřádků
- Demolice dlažeb chodníků (i přístupových)
- Kácení stromů a mýcení keřů

Plochy živičné	212m <sup>2</sup> (celkové odstranění, vč. podkladních vrstev, pod stávajícími parkovacími zálivy, tl. cca 360 mm)
Komunikace živičné	890m <sup>2</sup> (frézování opravované plochy komunikace – k podkladním nestmeleným vrstvám, tl. cca 100 mm)
Komunikace živičné	131m <sup>2</sup> (frézování návazné části opravované komunikace – tl. 40 mm)
Komunikace živičné	75m <sup>2</sup> (demolice litého asfaltu parkovací plochy – tl. cca 30 mm)
Chodníky dlažba – včetně podkladu	182m <sup>2</sup> (jednotlivé přístupy k bytovým domům)
Chodníky dlažba – včetně podkladu	153m <sup>2</sup> (ostatní zpevněné plochy a chodníky)
Sejmутí kulturní vrstvy zeminy	1532m <sup>2</sup>

Demolice obrub 50 mm a 150 mm	779m
Demolice dvouřádku	454m

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Obecně platí, že sejmutá kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na deponii na pozemcích majitele pozemku v blízkosti staveniště a částečně využita pro pozdější provedení finálních terénních úprav, nevyužitá kulturní vrstva zeminy bude nabídnuta investorovi, který rozhodne o jejím využití. Odvoz přebytečné zeminy bude do 10 km.

Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s živičným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  pro vozovky a pojižděné části a  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

## **SO 101 Oprava komunikace**

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky. Vzhledem k úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další.

Plocha komunikace – oprava výtluků a navýšením novým živičným krytem	860m <sup>2</sup>
Plocha komunikace – výškové vyrovnání k napojení stávajících ploch	131m <sup>2</sup>
Plocha komunikace – oprava stávající plochy parkoviště	75m <sup>2</sup>

### **Konstrukční složení**

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

#### **Komunikace živičné – navýšení nivelety o cca 250 mm**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200-250mm
.....		
Celkem		310-360 mm

V místě stávající parkovací plochy, kde je navrženo odstranění stávající obrusné vrstvy z litého asfaltu bude provedena obnova zpevněné plochy pokládkou vrstvy ACO 8 dle následující k-ce:



**Komunikace živičné – bez navýšení nivelety, v místě odstranění vrstvy z litého asfaltu**

Asfaltový beton	ACO 8	30 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		30 mm

**Komunikace živičné – vyrovnávací vrstva pro napojení stávajících ploch po navýšení nivelety**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		40 mm

Oprava povrchu komunikace bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Do projektem určené výškové úrovně se po odfrézování živičného krytu oboustranně osadí obrubníky a dvojřádek ze žulových kostek.
- 2) Do projektem určené výškové úrovně budou doplněny konstrukční vrstvy vozovky šterkodrti.
- 3) Celoplošně se provede pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 70 mm dle ČSN 73 6121. Před pokládkou se použije spojovací postřík.
- 4) Provede se pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík. Navýšení povrchu bude cca 80 mm až 120 mm
- 5) Na rozhraní stávajícího opravovaného povrchu komunikace a nově budovaných ploch pro parkování (SO 104 - nová konstrukce, kryt ze zámkové dlažby nebo vegetační dlažby) bude osazena obruba a dvojřádek ze žulových kostek 10/12 uložených do betonu C16/20
- 6) Vyrovnávací vrstva ACO 11+ pro napojení stávajících ploch po navýšení nivelety bude celoplošně položena následně.
- 7) Obnovení původního povrchu z litého asfaltu a jeho nahrazení ACO 8 v tl. 30 mm

Na rozhraní navržené opravy komunikace a chodníku nebo travnaté plochy je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. V místech vstupů do vozovky je navržena přejezdová betonová obruba 1000x150x150 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (u přejezdových obrub 20 mm) nad povrchem komunikace. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby nebo budou upřesněny v rámci autorského dozoru. Na rozhraní opravy komunikace a parkovací plochy bude navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20.

**SO 102 Oprava stávajícího chodníku**

V rámci stavby bude provedena oprava – předláždění stávajících chodníkových ploch. Jedná se o přístupové chodníky k jednotlivým bytovým domům (vchodům) a přístupové chodníky k napojení na navazující pěší trasy. Výškové vedení stávajících chodníkových ploch bude upraveno dle možností ostatních navazujících ploch.

Plocha chodníková – zámková dlažba, předláždění 287m<sup>2</sup>

**Konstrukční složení**

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Komunikace pro pěší

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 60	60 mm
Pískové lože	L 30	30 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD	průměrná tl. 150 mm
.....		
Celkem		240 mm

Poznámka: po zjištění skutečného stavu podkladní vrstvy pod st. chodníkem bude provedeno úplné nebo částečné odstranění této vrstvy do hl. potřebné pro položení nové dlažby včetně ložné vrstvy.

Oprava povrchu chodníků bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Po demolici obrub a rozebrání zámkové dlažby bude opětovně do projektem určené výškové úrovně oboustranně osazeny obrubníky.
- 2) Bude vybudována konstrukce D2-D-1 –VI do požadované výšky upraveny dle možností ostatních navazujících ploch včetně olemování krajů žlutou dlažbou

Na rozhraní navržené opravy komunikace a chodníku je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Na rozhraní chodníku a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x100x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude min 60mm nad povrchem chodníkových ploch – jednostranně, na druhé straně ve směru příčného sklonu bude obruba zapuštěna do úrovně chodníku pro možnost částečného odtoku srážkových vod. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby nebo budou upřesněny v rámci autorského dozoru.

**SO 103 Nový chodník**

V rámci stavebního objektu budou provedeny nové chodníkové plochy. Jedná se o nový chodník podél rekonstruované komunikace a přístupové chodníky k napojení na navazující pěší trasy. Výškové vedení nových chodníkových ploch bude upraveno dle nové výšky nivelety rekonstruovaného úseku a navazujících přístupových ploch pro napojení vchodů bytových domů. Dle požadavku SmVak je sklon chodníku 2% od vozovky směrem do travnatých ploch. V místě rampy bude ve sklonu 2% směrem do vozovky. Vzhledem ke způsobu odvodnění, kdy je navrženo přetékaní srážkových vod přes obrubu, je zde navržen mělký průleh, bude obruba přerušena mezerou š. 100 mm.

Plocha chodníková – zámková dlažba, vybudování 490m<sup>2</sup>

## Konstrukční složení

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

### Komunikace pro pěší

#### Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 60	60 mm
Pískové lože	L	30 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150mm
.....		
Celkem		240 mm

Součástí stavby bude také doplnění pěší trasy navazující na stávající chodník vedený mezi objekty u č.p. 771. Tento krátký úsek bude navazovat na již stávající trasy, avšak z důvodů požadavku zástupců města bude realizován v min. šířce 2,5 m a vzhledem k předpokládanému poježdění vozidel do 3,5t bude proveden se zesílenou konstrukcí umožňující občasný pojezd.

### Doplnění pěší trasy u č.p. 771 - Komunikace pro pěší a občasný pojezd

#### Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	250mm
.....		
Celkem		370 mm

Chodník bude proveden v šedé dlažbě.

Stávající chodník mezi objekty u č. p. 771 bude nutno pro výškové navázání návrhu rozebrat v předpokládané délce cca 8 m. Obruba na rozhraní mezi tímto chodníkem a řešenou vozovkou bude přizvednuta na výškovou úroveň max. +20 mm nad úroveň navržené vozovky (jedná se o navýšení o cca 100-120 mm nad současnou úroveň výšky obruby). Touto úpravou dojde ke zmenšení podélného sklonu od tohoto úseku chodníku a bude nutno zajistit jeho odvodnění příčným sklonem 2% do přilehlého pásu zeleně situovaného u objektu č.p. 771. Obruba v tomto úseku bude zapuštěna, aby bylo možno zajistit přetékaní srážkových vod do přilehlého pásu zeleně a tento bude za obrubou upraven do tvaru velmi mělkého rigolu.

Vybudování nových povrchů chodníků bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Po demolici obrub a odstranění zeminy bude opětovně do projektem určené výškové úrovně osazeny obrubníky.
- 2) Bude vybudována konstrukce D2-D-1 –VI do požadované výšky upraveny dle možností ostatních navazujících ploch a výšky nové nivelety rekonstruované komunikace včetně olemování krajů žlutou dlažbou.

Hloubková sanace – v ploše pod novým chodníkem, kde v současné době je jen tráva a keře je navržena výměna nevhodné podložní zeminy - náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tl. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ . V případě užití sanace bude sanační vrstva položena a hutněna na separační geotextilii.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a nového chodníku je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Na rozhraní chodníku a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x100x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní vnější hrany obrubníků bude min. 60mm nad povrchem chodníkových ploch. S ohledem na stávající umístění poklopů kanalizačních šachet v trase navrhované obruby bude v místě „křížení“ obruba přerušena. Jedná se o přerušení vodící linie v délce do 8,0 m, což je s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. přípustné. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby nebo budou upřesněny v rámci autorského dozoru.

V rámci tohoto objektu budou podél navržené trasy umístěny dva kusy laviček. Typ laviček bude odpovídat typově odsouhlasenému a použitému mobiliáři v dané lokalitě. Kovová konstrukce laviček bude pozinkována. Na dřevěné části bude použito tropické dřevo.

Lavičky budou navazovat na obrubu navrženého chodníku a budou ukotveny do betonových patek pomocí šroubů. Vzhledem ke způsobu odvodnění, kdy je navrženo přetékaní srážkových vod před obrubu, je zde navržen mělký průleh, bude lavička výškově upravena k horní hraně obruby vedené podél chodníku. Tímto bude navržený mělký průleh „přerušen“.

Pro odtok srážkových vod budou obruby každé 2 m přerušeny mezerou š. 100 mm. V místě lavičky budou položeny za sebou tři obruby bez přerušení a v tomto místě bude poloha lavičky přizpůsobena, tak aby přiléhala k obrubě v místě, kde nebude provedeno zmíněné přerušení. V návrhu bude užito tohoto typu lavičky s délkou cca 1,5 – 1,8 m.



Součástí stavby bude také umístění 11 ks stojanů na kola situovaných podél přístupových chodníků k jednotlivým vstupům do objektu (jeden stojan na každý vstup). Poloha stojanů byla navržena s ohledem na polohu navržených záhonů a keřů. Polohu stojanů lze upřesnit po skutečném vytyčení sítí, tak aby byly respektována ochranná pásma. Stojany budou situovány v rozpětí 0,25 m – 1 m od okapového chodníku a 0,5 m – 1 m od hrany přístupového chodníku. Stojan bude ukotven do patky o rozměrech 0,35 x 0,35 x 0,4 m (v případě potřeby mělčího založení např. do hl. max. 0,2 m bude

nutno přizpůsobit parametry šířky patky – nutno zachovat objem základu dle specifikace výrobce. V návrhu bude užito tohoto typu stojanu.



Vybraný typ mobiliáře může být před realizací upřesněn investorem stavby.

### **SO 104 Parkoviště**

V rámci stavebního objektu budou provedeny nové parkovací plochy. Jedná se o nové parkovací plochy podél rekonstruované komunikace. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště se šikmým stáním (45°) na pravé straně rekonstruované komunikace (ve směru staničení) s vynecháním míst pro napojení návazných chodníků a vybudováním ostrůvků pro výsadbu zeleně a stožárů VO. Výškové vedení nových parkovacích ploch bude upraveno dle nové výšky nivelety rekonstruovaného úseku a přístupových ploch pro napojení navazujících pěších tras. Šířka parkovacího stání je dle normy 2,5 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m (kromě ZTP). Sklonové poměry na parkovacích plochách jsou navrženy dle platné legislativy tj. podélný sklon 2%, příčný sklon dle sklonu rekonstruované komunikace – viz. podélný profil.

Plocha parkování – vegetační tvárnice	720m <sup>2</sup>
Plocha parkování – zámková dlažba hladká, vyhrazené místa pro invalidy	62m <sup>2</sup>

### **Konstrukční složení**

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

#### **Parkoviště/parkovací šikmé stání – propustná dlažba z vegetačních dlaždic** **Katalogový list D2-D-1 - V (PII)**

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Štěrkopískové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

Parkoviště/parkovací šikmé stání – zámková dlažba pro invalidy v červené barvě  
Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Šterkopískové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Šterkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
Šterkodrt' 32/63	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

Vybudování nových parkovacích ploch bude provedeno následujícím způsobem:

- 1) Po demolici obrub a vyfrézování parkovacích zálivů bude opětovně do projektem určené výškové úrovně osazeny obrubníky.
- 2) Bude vybudována konstrukce D2-D-1 –V do požadované výšky dle navazující nové nivelety rekonstruované komunikace. Konstruktivní složení klasických parkovacích míst bude propustná dlažba z vegetačních tvárnic, u parkovacích míst pro invalidy bude realizována zámková dlažba v červené barvě.

V místě stávajících zálivů bude provedeno odfrézování živ. vrstev do hl. po netmelené vrstvy – cca 360 mm (odhad). V těchto plochách lze provést pouze nezbytné rozprostření podkladní šterkové vrstvy do výšky potřebné pro položení ložné vrstvy a dlažby.

Hloubková sanace – v ploše pod novým chodníkem, kde v současné době je jen tráva a keře je navržena výměna nevhodné podložní zeminy - náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tl. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ . V případě užití sanace bude sanační vrstva položena a hutněna na separační geotextilii.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a nových parkovacích ploch je navržena obruba 150x250x1000 a dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Na rozhraní parkovací plochy a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude max.100mm nad povrchem parkovacích ploch. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby. U obrub při navržených ostrůvcích v rámci parkovací plochy bude provedeno položení do betonového lože způsobem, aby vnitřní opěra byla provedena pouze v nezbytné tloušťce s ohledem na uvažovanou výsadbu stromů.

### **Zatravnění**

Po dokončení stavby opravy komunikace a parkovacích ploch budou neopevněné plochy zatravněny. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté kulturní vrstvy klem navržených ploch statické dopravy a ostrůvků. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 100 mm. Pro založení trávníku je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu.

- Jemné terénní úpravy
- Předset'ové zpracování půdy cca 5cm
- Odplevelení
- Hnojení
- Výsev – cca 20g/m<sup>2</sup>
- Dokončovací péče

Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát cca 3cm vrstva. Do osiva bude přidáno trávníkové hnojivo. Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka.

V blízkosti stromů bude terén upraven pro minimální navýšení zeminy nad kořenovou částí stromů.

Dokončovací péče – hnojení (5g N/m<sup>2</sup>) po první seči. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací péče v rozsahu ČSN 83 90 51.



Pro zatravnění násypového tělesa bude použito osivo ve složení: *Poa pratensis* 36%, *Festuca rubra gennuina* 36%, *Festuca ovina* 18%, *Agrostis tennuis* 5%, *Cynosurus cristatus* 5% (3kg osiva /100m<sup>2</sup>). Před výsevem osiva travin bude půda chemicky odplevelena postřikem 6 až 8l/ha.

Vzhledem k tomu, že se jedná o aktualizaci původního projektu z roku 2013, nebylo ze strany města požadováno umístění dobíjecích stanic pro elektrovozy.

### Ostatní úpravy

V rámci stavby budou stávající šoupata a hydranty, příp., i poklopy kanalizačních šachet výškově upraveny ve vztahu k navrženým zpevněným plochám a okolnímu terénu. Krytí stávajících sítí zůstává prakticky nezměněno, min. výška krytí bude zachována.

## SO 301 Dešťová kanalizace

Část SO 301 – Dešťová kanalizace řeší odvod dešťových vod ze stávající komunikace a z nově navrhovaných parkovacích ploch a chodníků v Třinci, ulice Dukelská.

Dešťové vody budou odváděny stávajícím způsobem – do jednotné kanalizace.

### Stávající stav – výpočet množství dešťových vod - NOVÉ

#### Výpočet celkového množství stávajících dešťových vod

Plocha zpevněných ploch – chodníky - zámková dlažba - stávající..... 334,0 m<sup>2</sup>, 0,0334 ha  
Plocha zpevněných ploch – asfaltová komunikace - stávající..... 1 135 m<sup>2</sup>, 0,1135 ha

Intenzita deště..... 157 l/s.ha  
Odtokový koeficient pro asfalt ..... 0,8  
Odtokový koeficient pro zámkovou dlažbu..... 0,6

$$Q = ((0,1135 \times 0,8) + (0,0334 \times 0,6)) \times 157 = 17,40 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod:

$$((1101 \times 0,8) + (334 \times 0,6)) \times 0,8 = 886,72 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### Navrhovaný stav – výpočet množství dešťových vod - NOVÉ

#### Výpočet celkového množství navrhovaných dešťových vod

Plocha zpevněných ploch – chodníky - zámková dlažba ..... 304 m<sup>2</sup>, 0,0304 ha  
Plocha zpevněných ploch – asfaltová komunikace ..... 838 m<sup>2</sup>, 0,0838 ha  
Plocha zpevněných ploch – parkoviště – vegetační dlažba ..... 720 m<sup>2</sup>, 0,0720 ha  
Plocha zpevněných ploch – parkoviště – zámková dlažba ..... 61,6 m<sup>2</sup>, 0,0062 ha

Intenzita deště..... 157 l/s.ha  
Odtokový koeficient pro asfalt ..... 0,8  
Odtokový koeficient pro zámkovou dlažbu..... 0,6  
Odtokový koeficient pro zatravněvací dlažbu..... 0,3

$$Q = ((0,0838 \times 0,8) + (0,0304 \times 0,6) + (0,0062 \times 0,6) + (0,072 \times 0,3)) \times 157 = 17,36 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod:

$$((838 \times 0,8) + (304 \times 0,6) + (62 \times 0,6) + (720 \times 0,3)) \times 0,8 = 884,8 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Dle výše uvedeného výpočtu je patrné zachování množství dešťových vod odváděných do stávajících a upravovaných ul. vpustí v rámci návrhu.

Asfaltová komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem – přes uliční vpusti. Stávající betonové vpusti budou vybourány a nahrazeny novými v navržené poloze a výšce (poloha bude odpovídat stávajícím ul. vpustím z důvodů napojení na stávající přípojky).

Přístupové chodníky k bytovým domům a chodníky hlavní propojovací chodníky budou odvodněny do zeleného pásu, chodník podél komunikace bude odvodněn na asfaltovou komunikaci.

Parkovací stání jsou navržené ze zatravnovací dlažby, větší část dešťových vod bude vsakována přes tyto dlažby, menší část dešťových vod bude odváděna přes asfaltovou komunikaci do stávajících vpustí a dešťové kanalizace.

Stávající šachtové poklopy budou nově osazeny do nové nivelety chodníku.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

Základní údaje:

Vlastníkem sítě veřejného osvětlení je Město Třinec a správcem veřejného osvětlení je firma ELTODO, zástupcem za firmu pro Třinec je pan Jindřich Nenza.

Předmětem objektu veřejného osvětlení je nasvětlení silnice, chodníku a šikmého parkovacího stání na ulici Dukelská v úseku podél domů č.p. 761 – 771. V rámci výstavby nového parkoviště bude řešena i oprava stávající komunikace a chodníku a to v návaznosti s napojením na stávající silnici a chodníky.

Na základě jednání se správcem VO jsou navržena pro osvětlení svítidla LED typ TECEO od firmy Schreder. Dále bude v rámci zokruhování sítě VO řešeno havarijní napojení opačného konce navržené trasy VO do stožáru TN02650.

Návrh osvětlení byl zpracován na základě výpočtu osvětlení programem dialux , v kterém jsou použity křivky svítivosti navržených svítidel z databáze firmy Schreder..

Použité podklady

- situace stavby nového parkoviště a silnice s chodníkem zpracovaná firmou UDI Ostrava
- geodetické zaměření terénu
- průběh inženýrských sítí a jejich zákres do situace
- požadavky vlastníka VO Města Třinec a správce VO firmy Eltodo

Základní technické údaje

Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

- základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – příloha A
- ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – čl. 411

### **Zatřídění osvětlení komunikací a chodníků:**

Zatřídění komunikací v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a v souladu s Generelem veřejného osvětlení statutárního města Ostrava

Komunikace Dukelská je zatříděna dle ČSN EN 13 201 jako M6.

Zatřídění přilehlého chodníku a parkoviště je P6.

Chodník podél a parkoviště

Třída osvětlení (ČSN EN 13 201)

Průměrná intenzita osvětlení povrchu

Minimální intenzita osvětlení povrchu

P6

$E_m \geq 2,0 \text{ lx} \leq 3,0 \text{ lx}$

$E_{min} \geq 0,4 \text{ lx}$

Vozovka Dukelská



Třída osvětlení (ČSN EN 13 201)

M6

Požadované světelné parametry dle ČSN

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	U <sub>0</sub>	U <sub>1</sub>	TI [%]
≥ 0,30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 20

**Stávající stav**

Osvětlení stávající silnice před domy č.p. 761 – 771 je starými hrncovými svítidly Elektrosvit na paticových sadových stožárech. Kabelový rozvod je řešen kabelem AYKY 4x16mm<sup>2</sup>. Rozteč stožárů je cca 25m – 30m a celkem je osazeno 9 sadových stožárů, které jsou v kolizi s návrhem nového parkoviště a budou demontovány.

**Navržené typy svítidel**

Na základě jednání se správcem VO jsou navržena pro osvětlení svítidla LED typ TECEO od firmy Schreder.

Výpočtem byla navržena konkrétní svítidla TECEO GEN2 1 křivka svítivosti - 5307 svítidlo 20 LED, budicí proud 400mA WW 727, příkon=25,6W, světelný tok= 3103Lm, teplota chromatičnosti - 2700K, optika vybavená funkcí BackLight - která zamezuje vyzařování světelného toku do prostoru za svítidlo a tím značně omezuje rušivé dopady osvětlení na okolní budovy

Svítidla budou osazena na sadových osvětlovacích stožárech výšky 6m.

Parametry svítidel vychází z návrhu výpočtu dle zatřídění komunikace.

Svítidlo	Světelný zdroj	Světelný tok sv. zdroje	Počáteční příkon svítidla	Náhradní teplota chromatičnosti	výložník	Počet svítidel
SVA	20LED	3103 lm	25,6 W	2700 K	1,5m	8
SVB	20LED	3103 lm	25,6 W	2700 K	bez výložníku	2

Střední životnost : 100000h při/u 25°C

**Instalovaný výkon nových svítidel**

10x 25,6W = 256W

celkový příkon nové soustavy  $P_i = 0,3\text{Kw}$

rušená stávající sodíková svítidla

9x50W = 450W

Celkový příkon rušené soustavy svítidel  $P_i = 0,45\text{kW}$

**Instalovaný výkon nových svítidel**

13x 14,2W+4x12,6W+3x24W = 307W

celkový příkon nové soustavy  $P_i = 0,307\text{ kW}$

Výpočet navržené osvětlovací soustavy byl proveden pro celou délku chodníků rozdělených do pěti úseků výpočtových ploch. Jednotlivé lochy jsou zobrazeny ve výpočtu. Dle výpočtu všechny úseky vyhovují danému zatřídění dle ČSN EN 13201-2 tedy dle tabul. č. 3 třída P5 komunikace pro cyklisty a chodce. Jediným místem, kde o něco menší min. osvětlení je lokalita č.2, kdy u výškového domu 2835/31 je za domem jedno místo, kde dochází ke stínění konstrukcí domu a dispozičně není možné toto místo lépe vykryt. I tak dané osvětlení vyhovuje pro nižší třídu P6, což je dostačující.

Výsledky výpočtu osvětlení dle jednotlivých úseků převzaté ze světelně technického výpočtu uvedeného v příloze technické zprávy:

Výpočtem v programu dialux bylo spočítáno osvětlení vozovky M6  
Výpočet dle ČSN

Lm	0.36 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.30 cd/m <sup>2</sup>
Uo	0.46	≥ 0.35
U1	0.76	≥ 0.40
TI	9 %	≤ 20 %

Všechny parametry jak osvětlenosti, rovnoměrnosti a osnění jsou vyhovující

Osvětlení chodníku pak vychází ještě výše než požadované hodnoty zařídění P6.

Výpočtem v programu dialux bylo spočítáno osvětlení dle zařídění P6.

	Výpočet	dle ČSN
Em	2,16 lx	[2,00 – 3,00] lx
Emin	0,71 lx	≥ 0,40 lx

Osvětlení parkoviště vychází dle třídy P3

	Výpočet	dle ČSN
Em	8,75 lx	[7.50 - 11.25] lx
Emin	3.29 lx	≥ 1.50 lx

S ohledem na umístění stožárů VO na podél parkoviště svítidel přímo na okraji parkoviště je nasvětlení parkoviště vyšší tedy dle P3 než by stačilo s ohledem na zařídění P6.

Ovšem prioritní je nasvětlení komunikace, což vychází těsně nad stanovenou hranici a rovněž tak i nasvětlení chodníku vychází těsně nad stanovenou hranici.

Technické parametry kabelových rozvodů:

Materiál projektovaných kabelů	Hlavní rozvod VO : CYKY4Jx10mm <sup>2</sup> Rozvod uvnitř stožárů : CYKY J3x1,5
--------------------------------	--

Osvětlení vozovky, parkoviště a chodníku:

Projektované svítidla	Schreder, TECEO GEN2 1 5307 20 LED s 400mA WW 727 25,6W, 3103Lm, 2700K, BackLight. svítidla budou vybavena systémem CLO .
-----------------------	---

Typ projektovaných stožárů

nové ocelové stožáry vetknuté typ S6m s manžetou, žárově  
zinkované, bezpaticové, výška nových světelných bodů 6m -  
10ks.  
Výložník rovný typ VUD1-1500mm – 2ks

Délka nových rozvodů VO

zemní práce celkem - 325m

### Stálý světelný tok CLO

Svítidla budou vybavena elektronickým udržováním konstantního světelného toku. CLO.

Systém kompenzuje pokles světelného toku s cílem zamezit nadměrnému osvětlení na začátku životnosti instalace.

### Návrh veřejného osvětlení

Stávající osvětlovací stožáry č. TN02651 - TN02658, TN02649 jsou v kolizi s novými plochami pro parkování a proto budou demontovány a stará osvětlovací soustava řešená starými hrncovými svítidly Elektrosvit na paticových sadových stožárech bude nahrazena novou osvětlovací soustavou. Stávající kabelový rozvod mezi demontovanými stožáry bude ponechán z ekonomických důvodů v zemi, v případě zemních prací na komunikacích a zpevněných plochách bude při odkrytí kabel zdemontován. Stávající kabely AYKY4x16 bude v rušených stožárech č. TN02651 - TN02658, TN02649 odpojeny, bude obkypán stožárový základ, který bude rozbourán a stožár bude demontován. Celkem bude demontováno 9ks sadových stožárů výšky 6m.

Nový rozvod veřejného osvětlení bude napojen na stávající sloup č. TN02644 na ulici Dukelská, stejně jako je napojen stávající rušený kabelový rozvod. Takže pro napojení nové kabeláže není třeba nijak upravovat stávající stožár č. TN02644, bude pouze odpojen stávající kabel AYKY4x16 a bude nově zapojen kabel CYKY4Jx10mm<sup>2</sup>.

Stávající podzemní kabelová trasa vede v blízkosti kmenů vzrostlých stromů a dále odbočuje ve zpevněné ploše komunikace a proto byla trasa mezi stožáry TN02644 a TN02649 změněna a vede podél krajnice vozovky, ve vzdálenosti cca 0,6m od obrubníku. Podmínkou odboru životního prostředí je řešení kabelové rýhy ročním výkopem tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému javoru, kořeny je nutné podkopat a při výkopu a před záhozem bude přizván pracovník odboru životního prostředí ke kontrole.

Pod stávající komunikací před domem č.p.994 bude proveden protlak viz řez P se zatažením trubky PEHD110mm v délce cca 10m s krytím ve vozovce 1,2m.

Z důvodu rušení stávající pozice stožáru č. TN02649, ze kterého je pak napojen v obočné větvi ještě stožár TN02659, bude proto provedeno nové napojení stožáru TN02659. Napojení bude řešeno odpojením stávající kabeláže AYKY4x16 ze stožárové svorkovnice a vytažení kabelu z vrapované chráničky vedené přes stožárové pouzdro a zatažením nového kabelu CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup> s ukončením na svorkách stožárové svorkovnice bez nutnosti úprav tohoto stožarového pouzdra.

Kabelový rozvod pak pokračuje podél nového parkoviště v travnaté ploše ve vzdálenosti cca 40cm od obrubníku parkoviště.

Na základě výpočtu bylo provedeno rozvržení osvětlovacích bodů podél nového parkoviště, kde maximální rozteč stožárů pro dané uspořádání komunikace, parkovacího stání a chodníku je 27m. Koncový stožár č. 02651 nové kabelové větve VO, bude napojen havarijním propojen na stávající stožár č. TN02650. Kabel bude ukončen ve stožáru kabelovou koncovkou bez zapojení na stožárové svorkovnici. Pro zavedení kabelu do stožáru bude využita buďto stávající trubka vedená přes stožárové pouzdro do dříku stožáru, nebo bude do stožarového pouzdra proveden otvor pro zatažení nové trubky průměr 40mm a zatažení nového kabelu.

Přechod nové komunikace, která bude součástí rekonstrukce vozovky bude řešen překopem s uložením dvou chrániček PEHD110mm do betonového lože viz řez T. V rámci celé trasy jsou celkem tři takové prostupy a to v délce 6m, 7m, 5m.

Kabelová trasa povede převážně v travnaté ploše, kdy kabel bude zatažen do plastové vrapované trubky kopodur 75mm viz řez A výkop 35x60cm. V místě nového chodníku bude vybudován průstup ze dvou chrániček PE110mm obsypaných suchým betonem viz řez Q. V místě stávajícího chodníku bude proveden protlak se zatažením chráničky PE110 s krytím 60cm viz řez S.

Osvětlovací tělesa budou osazena na vetknutých sadových žárově zinkovaných stožárech s ochranou manžetou typ S6 výšky 6m s osazením svítidel na rovný výložník délky 1,5m typ VUD1-1500 – označení osvětlovacích budou je SVA. Celková šířka nasvětlovaných ploch je 5m parkoviště + 3,5m vozovka + 2m chodník, tedy celkem 10,5m.

Dva osvětlovací body na příjezdové komunikaci č. 02649 a č. 02651 budou mít svítidla osazená přímo na dřík stožáru označení SVB.

Stožárové pouzdro bude vystavěno z polyetylenové chráničky typ KG-SN4 d=315mm hloubky 0,95m - viz výkres stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Po vytvrdnutí betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnání a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vysype pískem a obetonuje se prstenec u paty stožáru.

Stožáry budou bezpaticové sadové s ochrannou manžetou typ S6m s dřikem vetknutým do základu v zemi, v dvoustupňovém provedení (Ø114/60 mm), oboustranné žárově zinkování, zesilovací manžeta v místě vetknutí do země a délka dříku určená k vetknutí do země 0,8 m, nadzemní výška dříku 6,0 m, celková délka 6,8 m. Všechny stožáry budou ošetřené do výšky 1,5m nátěrem proti korozi způsobené venčením psů a to „termoplastem“.

Celkem bude osazeno v rámci stavby osm stožárů s výložníkem označení SVA a dva stožáry bez výložníku označení SVB.

Všechna svítidla jsou jednoho typu a se stejnými světelnými technickými parametry. Jak bylo popsáno výše jsou navržena svítidla firmy Schreder, typ TECEO GEN2 1 optika svítidla 5307, 20 LED s 400mA, WW 727 - 2700K, 25,6W, 3103Lm, BackLight.

Stožáry budou osazeny stožárovou čtyřpólovou svorkovnicí s pojistkovým odpojovačem pro svítidlo - např. typ SR721-1xOP-Z/Cu, jedna výzbroj u stožáru č. 02649 bude odbočná.

Kabelový rozvod bude vycházet ze stávajícího stožáru VO č. TN02644 bude proveden kabelem CYKY4Jx10mm<sup>2</sup> smyčkováným ve stožárové svorkovnici jednotlivých stožárů.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou všechny stožáry VO uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný pásek FeZn 30x4mm, který bude uložen na dno výkopu do prosáté zeminy. Jednotlivé stožáry budou napojeny drátem FeZn 10mm na páteřní zemnicí pásek FeZn 30x4mm pomocí dvojice svorek (SR03 a SZ) zajištěnými antikoročním nátěrem. Na zemnicí drát budou napojeny všechny sloupky VO odbočným napojením z hlavní trasy.

Vývody k jednotlivým stožárům budou provedeny vodičem FeZn s převlečnou PVE bužirkou zelenožluté barvy. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L, ochranný vodič PE a vodič N) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.3 kabelem CYKY 3Jx1,5.

Číslování stožárů:

Číslování stožárů bude černou barvou. Požadovaná velikost písmen je 70mm, umístění ve výšce 2,2m nad terénem, kolmo ke komunikaci. Nátěry stožárů, výložníků a dalších ocelových konstrukcí je nutné provádět za suchého počasí a při odpovídající teplotě prostředí stanovené pro příslušné nátěrové hmoty výrobcem.

Všechna svítidla jsou vybavena elektronickým obvodem CLO (Constant Light Output) pro udržování konstantního světelného toku.

Dále bude svítidla vybavena systémem BackLight pro omezení rušivého světla na okolní zástavbu. Tato doplňková funkce minimalizuje únik světla za svítidlo, aby se zabránilo rušivému světlu směrem k budovám.

Všechna svítidla jsou opatřena stmívatelným elektronickým předradníkem, který umožňuje naprogramovat časový harmonogram snižování světelného toku v průběhu noci.

Inteligentní předradníky svítidel je možné naprogramovat ve výrobě tak, aby zahrnovaly komplexní profily stmívání. Je možné využít až pět kombinací časových intervalů a úrovní osvětlení.

Pro aktivaci předem nastaveného profilu stmívání se používá doba od zapnutí do vypnutí. Uživatelsky přizpůsobený systém stmívání zajišťuje maximální úsporu energie, při současném respektování požadovaných úrovní osvětlení a jejich jednotnosti během noci. Na základě požadavku vlastníka sítě Města Třinec bude nastaveno následující stmívací schéma.

### **Nakládání s odpadem.**

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a předpisy vydanými k jeho provedení.

Při nakládání s odpady musí být respektován zákon 185/2001 Sb. o odpadech a některých dalších zákonů včetně návazných prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí, dále zejména vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## **SO 801 Sadové úpravy**

Do vyznačených zelených ostrůvků parkoviště budou vysazeny javory babyky (ACER CAMPESTRE 'ELSRIJK'). Tři stromy budou vysazeny klasickou technologií, čtyři stromy pak s celkovou výměnou zeminy za strukturální substrát pro porovnání budoucí vitality stromů investorem. Zelené ostrůvky včetně čelního keřového pásu budou realizovány půdopokryvem z korunatky klané (STEPHANANDRA INCISA 'CRISPA'), která eliminuje nutnost kosení v blízkosti aut.

Předzahrádky panelového domu budou doplněny o 5ks muchovníků v keřovém tvaru (AMELANCHIER LAMARCKII 'BALLERINA' – VÍCEKMEN) s jemným bílým kvetením a atraktivně ohnivým podzimním vybarvením listů. Podobnou barevnost nabídnou i tvarované habrové plůtky (CARPINUS BETULUS) navržené podél příčných chodníků. Finální výškou do cca 1,2-1,5m mají členit anonymní prostor a podpořit intimitu předzahrádek. Pro zvýšení atraktivity budou doplněny i dva typy záhonů.

Čtyři záhony okrasných travin budou zhotoveny jednodruhově z ozdobnice čínské (MISCANTHUS SINENSIS 'GRACILLIMUS'). Tyto po svém vzrůstu vytvoří pozadí formou neprůhledné jemné vegetace v efektním vzhledu a s relativně nenáročnou údržbou.

Šest trvalkových záhonů je navrženo podél nového chodníku a bude tvořeno jednodušší komponovanou výsadbou odolných trvalek. Niveleta ploch předzahrádek bude celoplošně upravena JTÚ do mírně nakloněné roviny a oseta trávnikem.

Parková část bude rekonstruována odstraněním nevitálních a se stavbou kolidujících dřevin. Nahradí je nové hodnotné výsadby. 5ks javorů mléčných (ACER PLATANOIDES) doplní linii stromořadí, břízové skupiny doplní rychle rostoucí 3ks bříz (BETULA PENDULA) a 2ks modřínů (LARIX DECIDUA). Po konzultaci s investorem budou v území cíleně podpořeny produkční výsadby ovocných stromů formou 3ks ořešáků (JUGLANS REGIA 'JUPITER') a 3ks třešní (PRUNUS AVIUM 'KAŠTÁNKA' + PRUNUS AVIUM 'KORDIA').

Trávníkové břehy přiléhající ke stavebně upravovaným chodníkům budou rekonstruovány.

Odstranění stávajících záhonů = 30m<sup>2</sup>

Odstranění nevhodných dřevin pro průměr kmene do 100mm (keře)= 198m<sup>2</sup>

Pokácení stromu D nad 100mm = 12ks

Arboristické ošetření stromů = není navrženo (investor řeší individuálně)

Arboristické ošetření keřů = 1ks

Nově vysazené stromy = 28ks

Nová výsadba keřů celkem = 482m<sup>2</sup> = 1892ks

Nová výsadba trvalkových a travinných záhonů celkem = 180m<sup>2</sup>

Trávník parkový celkem = 913m<sup>2</sup>

Mulčování záhonů kůrou = 662m<sup>2</sup>

Protikořenová bariéra např. typu Rootcontrol o š. 0,5m (rezerva) = 10bm

### **Požadavky na vysazovaný materiál**

Alekové stromy budou odpovídat 1. jakostní třídě dle ČSN 46 4902, nasazení koruny u listnatých taxonů bude minimálně ve výšce 2,2m. Dřeviny ok16-18 budou 3x přesazované, s pevným kořenovým balem a odpovídajícím prokořeněním uvnitř kořenového balu (v případě pochybností si investor vyhrazuje možnost namátkou prokořenění pod jutovým obalem překontrolovat). Kmeny dřevin budou dostatečně tlusté, rovné a bez jakéhokoliv poškození pletiv dřeva a kůry. Koruna stromu musí být mechanicky nepoškozená, pravidelně větvená, habitem i texturou odpovídající příslušnému taxonu, odpovídající průměru kmene, s průběžným kmenem probíhajícím až k vrcholu koruny. Za vadu koruny se považují koruny s kodominantními výhony, koruny založené

jednostranně, koruny štětkovitě se větvící, koruny s velkým množstvím tlakových větvení apod. Stromy budou zdravé, bez chorob, škůdců a z podobných klimatických oblastí.

#### Požadavky na výsadbu

Stromy budou vysazeny

- s 50% výměnou substrátu C a D do jam o objemu 1m<sup>3</sup>
- pouze Acer campestre ‚Elsrijk‘ (Ac c 1, 3, 5, 7) se 100% výměnou substrátu A a B o objemu cca 9m<sup>3</sup> (plocha zeleného ostrůvku parkoviště).

Podrobnější popis sadových úprav je součástí technické zprávy SO 801.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Netýká se navržené stavby.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace – SO 301**

Asfaltová komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem – přes uliční vpusti. Stávající betonové vpusti budou vyčištěny a doplněny o nástavec do nové nivelety vozovky.

Přístupové chodníky k bytovým domům a chodníky hlavní propojovací chodníky budou odvodněny do zeleného pásu, chodník podél komunikace bude odvodněn také do zeleného pásu – požadavek SmVaK.

Parkovací stání jsou navrženy ze zatravnovací dlažby, větší část dešťových vod bude vsakována přes tyto dlažby, menší část dešťových vod bude odváděna přes asfaltovou komunikaci do stávajících vpustí a dešťové kanalizace.

Stávající šachtové poklopy budou nově osazeny do nové nivelety chodníku.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se navržené stavby.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby se jedná o úpravu stávajícího způsobu parkování, z podélného stání podél na šikmé stání podél ul. Dukelská. Parkování je navrženo formou parkovacích zálivů pro šikmé stání při pravém okraji jízdního pruhu jednosměrné komunikace v š. 5,0m. Ostatní nejsou předmětem stavby.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

V rámci stavby se předpokládá doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Jedná se o doplnění IP11b před začátek umístění parkovacích zálivů, dále u každého vyhrazeného místa pro ZTP bude umístěna dopravní značka IP12 se symbolem O1, pak u každého navazující úseku chodníku C10a a C10b. Na konci rekonstruovaného jednosměrného úseku bude umístěna dopravní značka A9.

Stávající dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních

komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvicích PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se navržené stavby.

### **B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### **B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před ani po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska odstupových vzdáleností. Stavbu není nutno posuzovat z hlediska zajištění množství požární vody. Stavbu není nutno vybavovat vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

### **B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se navržené stavby.

### **B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

### **B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba neobsahuje zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí.

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se navržené stavby.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Netýká se navržené stavby.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Netýká se navržené stavby.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Netýká se navržené stavby.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Netýká se navržené stavby.

#### **h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Netýká se navržené stavby.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma využití stávající dešťové kanalizace. Rovněž bude provedeno osazení stožárů VO, vč. nových rozvodů.

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

#### Odvodnění komunikace

Asfaltová komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem – přes uliční vpusti. Stávající betonové vpusti budou vyčištěny a doplněny o nástavec do nové nivelety vozovky.

Přístupové chodníky k bytovým domům a chodníky hlavní propojovací chodníky budou odvodněny do zeleného pásu, chodník podél komunikace bude odvodněn také do zeleného pásu – požadavek SmVaK.

Parkovací stání jsou navrženy ze zatravnovací dlažby, větší část dešťových vod bude vsakována přes tyto dlažby, menší část dešťových vod bude odváděna přes asfaltovou komunikaci do stávajících vpustí a dešťové kanalizace.

Stávající šachtové poklopy budou nově osazeny do nové nivelety chodníku.

#### Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, může dojít k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládána hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky a 450 mm pro živičné komunikace a pro parkovací zálivy. Pokud jsou sítě uloženy v předepsaných hloubkách, nepředpokládá se jejich dotčení. Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

#### Ochrana kabelů NN a ostatních sdělovacích kabelů

Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s. a dalších kabelů sdělovacího vedení. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček (dle dimenze kabelů), v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy (nebo jiné, příslušné barvy). V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

SO 401 Veřejné osvětlení

Technické parametry nové osvětlovací soustavy

Materiál projektovaných kabelů

Hlavní rozvod VO : CYKY4x10mm<sup>2</sup>



Rozvod uvnitř stožárů : CYKY J3x1,5

Osvětlení vozovky, parkoviště a chodníku:

Projektované svítidla Schreder, TECEO GEN2 1 5118 24 LED s 400mA WW 727 29,9W, 3304Lm, 2700K, BackLight.

svítidla budou vybavena systémem CLO .

Typ projektovaných stožárů

nové ocelové stožáry vetknuté typ S6m s manžetou, žárově zinkované, bezpaticové, výška nových světelných bodů 6m - 10ks.

Délka nových rozvodů VO

zemní práce celkem - 320m

Nový rozvod veřejného osvětlení bude napojen na stávající sloup č. TN02644 na ulici Dukelská. Stávající podzemní kabelová trasa vede v blízkosti kmenů vzrostlých stromů a dále odbočuje ve zpevněné ploše komunikace a proto byla trasa mezi stožáry TN02644 a TN02659 změněna a vede podél krajnice vozovky , poté bude proveden protlak pod stávající komunikací před domem č.p.994 se zatažením trubky PEHD110mm v délce cca 10m s krytím ve vozovce 1,2m.

Z důvodu rušení stávající pozice stožáru č. TN02649, ze kterého je pak napojen v obočné větvi ještě stožár TN02659, bude provedeno nové napojení tohoto stožáru. Kabelový rozvod pak pokračuje podél nového parkoviště v travnaté ploše ve vzdálenosti cca 40cm od obrubníku parkoviště.

Na základě výpočtu bylo provedeno rozvržení osvětlovacích bodů podél nového parkoviště, kde maximální rozteč je cca 34m a s ohledem na délku nasvětlované komunikace vychází nejbližší nižší délka 27m. Koncový stožár č. 02651 kabelové větve VO, bude napojen havarijním propojem na stávající stožár č. TN02650. Kabel bude ukončen ve stožáru koncovkou bez zapojení na svorkovnici.

Přechod komunikace , která bude součástí rekonstrukce vozovky bude řešen překopem s uložením dvou chrániček PEHD110mm do betonového lože, v délce 5m.

Kabelová trasa povede převážně v travnaté ploše, kdy kabel bude zatažen do plastové vrapované trubky kopodur 75mm viz řez A výkop 35x50cm . V místě nového chodníku bude vybudován prostup ze dvou chrániček PE110mm obsypaných suchým betonem.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V řešeném území dojde k rekonstrukci uličního profilu vč. zachování stávající vozovky místní komunikace na š. 3,5m, dojde k oddělení pěší dopravy vybudováním chodníku v š. 2,00m. Napojení na stávající úseky bude provedeno plynule bez výškových přechodů, v místě vstupů pěších tras do vozovky bude výška obrub upravena pro bezbariérový pohyb a doplněna o reliéfní a kontrastní prvky v souladu s vyhl. 398/2009. Komunikace pro vozidlovou dopravu je v současnosti řešena jako jednosměrná, tento dopravní režim zůstane zachován s tím, že na pravé straně ve směru jízdy budou podél vozovky vybudovány parkovací zálivy pro šikmé stání pro potřeby statické dopravy přilehlé zástavby z celkového počtu 51 stání budou 3 stání vymezena pro osoby se sníženou schopností pohybu.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn. Komunikace bude i nadále sloužit pro příjezd a výjezd z přilehlé zástavby po síti místních komunikací. Chodník bude rovněž navazovat na stávající síť pěších tras v území. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě.

### **c) doprava v klidu,**

V rámci navržené stavby je řešena i statická doprava. Současný způsob parkování a odstavování vozidel podél JZ straně MK ul. Dukelské bude zrušen. Jízdní pruh š. 3,5m bude zachován a budou vytvořeny parkovací zálivy pro šikmé stání pro potřeby statické dopravy přilehlé zástavby.

### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Chodníky budou vybudovány v místě stávající pěší trasy podél souvislé zástavby obytných domů s šířkou zpevněné části 1,8-2,05m. Chodník bude rovněž navazovat na stávající síť pěších tras v území. Příčné vazby pěších budou provedeny v bezbariérové úpravě. Cyklistická stezka není předmětem řešení, cyklisté budou užívat dříve vybudovanou cyklistickou stezku (dělenou / společnou) podél ul. Dukelské a také mohou využít komunikaci společně s vozidlovou dopravou.

Chodníky budou lemovány pruhem žluté dlažby v š. 100mm.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby bude zbývající nepevněná část upravena zatravněním. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté a nově rozprostřené kulturní vrstvy zeminy. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 100 mm.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Netýká se navržené stavby

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba po dokončení nebude mít vliv na životní prostředí, stavba nebude také svým provozem zhoršovat okolní půdu a vody a rovněž nebude mít vliv na hlukovou zátěž v území.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Předpokládané množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1	0,2t
15 01 02	Plastové obaly	O	1	0,2t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	0,5t
15 01 06	Směsné obaly	O	2	0,3t
16 01 17	Železné kovy	O	1	0,2t
17 01 01	Beton	O	2	38t
17 02 01	Dřevo	O	1	20t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2	280t
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	705t

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

### Jedná se o tyto okruhy materiálů :

Shrnutá kulturní vrstva zeminy:

- Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit.

Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace:

- Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku).
- Další zemní práci je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živičný materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.

Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se navržené stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Netýká se navržené stavby. V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma vyjma těch která vznikají při pokládce přeložených sítí v průběhu stavby a na které se vztahují ochranná pásma stanovená zákonem a podmínky uvedené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu a stávajících a navržených uličních vpustí. Dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Dukelská a návazné komunikační síti. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. Výstavba bude probíhat za plného provozu vyjma dočasných vyloučení dopravy a objízdných tras.

Stavba bude provedena při částečné uzavírcce provozu na pozemní komunikaci (předpokládá se uzavírka min. po dobu pokládky živičných vrstev a po dobu frézování stávajících ploch). V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující

řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy možného provedení organizace dopravy po dobu stavby jsou součástí této dokumentace. Před zahájením stavby je však nutno zajistit jeho odsouhlasení.

Stávající dopravní značení nebude zásadně dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť, příjezd vozidel stavby bude řešen po místní komunikaci ul. Dukelská. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba nemá výraznějšího dopadu na okolní stavby a pozemky. Při návrhu budou zohledněny vstupy k přilehlým obytným objektům a navazující komunikační síť. Dojde k dílčímu zvýšení zpevněných ploch, které budou odvodněny především do stávajících a doplněných navržených vpustí. K významnější změně odtokových poměrů v území nedojde.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci objektu SO 801 bude vykáceno 11 stromů (průměr kmene nad 100 mm) a odstranění nevhodných zemin cca 200 m<sup>2</sup> (průměr kmene do 100 mm). Některé mladší keře mohou být přesazeny. Za vykácené keře bude provedena náhradní výsadba dle požadavku investora.

V průběhu stavby bude prostor staveniště ohrazen zejména v prostoru parku pro ochranu veřejné zeleně, keřů a stromů.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna stávající vzrostlá zeleň a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části území města Třince na katastrálním území Lyžbice. Komunikace pro pěší a jednotlivé inženýrské sítě technického vybavení splňují obecné technické podmínky na výstavbu. Základním prvkem řešení je maximální bezpečnost, dané segregací (oddělením) pěších tras od dopravy automobilové a vybudování parkovacích zálivů včetně technické připravenosti.

Jedná se o jednoduché staveniště v rovinném terénu se situováním stavby do travnatých a zpevněných ploch podél stávajících místních komunikací. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Na staveništi bude provedeno v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Po dokončení stavby budou nebezpečné plochy určené pro zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není součástí stavby. V místech překopů a výkopů křižujících pěší trasy budou tyto překryty krycí deskou, která bude splňovat parametry pro bezbariérový pohyb

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 100mm a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podomíčních vrstev bude odvezena na skládku nebo dle dispozic investora na jiné místo určení.

Po dokončení stavebních prací budou ostatní nepevněné plochy zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v tl. min. 100mm.

Výsadba stromů:

Nově vysazené stromy = 28ks

Nová výsadba keřů celkem =  $482\text{m}^2 = 1892\text{ks}$

Nová výsadba trvalkových a travinných záhonů celkem =  $180\text{m}^2$ .

Odstranění zeminy pro stavbu se uvažuje s odstraněním svrchní části zeminy v objemu cca  $155\text{m}^3$

Pro ohumusování a zatravnění po dokončení stavby se uvažuje o rozprostření cca  $90\text{m}^3$  zeminy

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.
- Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.
- Umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

#### Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

#### Snímání, ukládání a navážka půdy na stavbě:

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevněvaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro travníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.

- Plán navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel**

Není součástí stavby.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Není součástí stavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutno požádat příslušný silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem v momentě, kdy bude znám přesný termín provádění stavebních prací, samotná etapizace v rámci provádění rekonstrukce jednotlivých úseků, dodavatel stavebních prací a osoba zodpovědná za správnou instalaci a technické provedení přechodné úpravy provozu. Zároveň bude nutno upozornit obyvatele přilehlých domů na provádění stavebních prací s dostatečným předstihem a zajistit v případě potřeby možnost průjezdu vozidlům záchranné a hasičské služby jedoucím k zásahu.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Příjezd na staveniště bude po místních komunikacích. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. Výstavba bude probíhat za plného provozu vyjma dočasných vyloučení dopravy (způsob a délka uzávěr bude navržena vybraným zhotovitelem v souvislosti s jeho dispozicemi).

Stavba bude provedena při omezeném provozu na pozemní komunikaci. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy



možného provedení organizace dopravy po dobu stavby **nejsou** součástí této dokumentace. Před zahájením stavby je však nutno zajistit jeho odsouhlasení.

Stávající dopravní značení nebude zásadně dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch a stávajících vpustí, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno stavební zábranou, zábradlím, vyjímečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení. Vzhledem k absenci vhodné objízdné trasy nejsou objížďky navrhovány, stavba bude probíhat za dílčího omezení provozu. Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Zhotovitel stavby zajistí vhodný způsob organizace dopravy, který bude odsouhlasen s příslušným odborem dopravy a DI PCR. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Po provedení přípravných prací ve smyslu rozebrání a úpravy stávajících zpevněných ploch, vybourání obrub a výkopů bude provedena pokládka sítí a případná jejich ochrana. Následně proběhne výstavba vozovky, parkovacích ploch a chodníků, v závěru pak osazení nových stožárů VO. V závěrečné fázi pak budou provedeny vegetační práce a výsadba zeleně.

### **B.8.2. Výkresy**

Výkresy nejsou součástí dokumentace.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Orientační časový harmonogram průběhu stavebních prací:

měsíc	1				2				3			
týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zařízení staveniště, příprava	■											
Přechodné DZ - montáž												
Zemní práce, sanace zemní plně		■	■	■								
Přeložka sítí, ochrana sítí				■	■	■	■					
Úprava a doplnění odvodnění						■	■	■				

